



## Provinciaal Inpassingsplan N366 Veendam - Nieuwe Pekela - Stadskanaal gereed

# Verbreden en verdubbelen N366 draagt bij aan veiligheid

**De provincie Groningen werkt via het project N366 Veilig aan het verbeteren van de weg van Veendam naar de Duitse grens bij Ter Apel. Op deze weg zijn in het verleden relatief veel ongelukken gebeurd. De provincie wil dat de weg veiliger wordt en dat het verkeer beter doorstroomt. De afgelopen tijd zijn daarvoor al veel maatregelen genomen. De provincie werkt nu aan een provinciaal inpassingsplan (een provinciaal bestemmingsplan) voor de verdubbeling en verbreding van het weggedeelte Veendam - Nieuwe Pekela - Stadskanaal. Het voorontwerp van dit plan ligt nu ter inzage. In deze krant leest u hier meer over.**

De provincie Groningen is al acht jaar bezig met het veiliger maken van de N366. Deze weg is een belangrijke verbinding met het zuidoosten van de provincie Groningen en legt een verbinding met Drenthe en Duitsland. Het is een van de drukste wegen in de provincie. Mede daardoor zijn er in het verleden relatief veel ernstige ongelukken gebeurd. De provincie verwacht dat het verkeer in de toekomst verder toeneemt. Dat was een belangrijke reden om de weg aan te pakken en ervoor te zorgen dat het verkeer er veilig en vlot kan doorrijden.

#### Veel gebeurd

De afgelopen jaren zijn al enkele belangrijke aanpassingen aan de N366 gedaan. Zo zijn de kruisingen met de Van Boekerenweg (N378) bij Stadskanaal en de Exloërweg en Kruisstraat bij Musselkanaal ongelijkvloers gemaakt. Ook is het

weggedeelte tussen Stadskanaal en Ter Apel verbreed. Bij de Adriaan Tripweg in Veendam, bij de aansluiting van de verdubbelde N33 en de open afritten naar de N367 bij Nieuwe Pekela zijn rotondes aangelegd. Vorig jaar heeft de provincie de kruising met de Nulweg ongelijkvloers gemaakt. Toen is ook gestart met de aanpak van de kruising ter hoogte van AVEBE; daar is inmiddels een viaduct aangelegd. De kruising is voor de zomervakantie klaar. Tot slot heeft de provincie dit voorjaar alle bomen langs de weg tussen Stadskanaal en Ter Apel gekapt.

#### Provinciaal bestemmingsplan

De weg is nog niet klaar, er moeten nog diverse dingen gebeuren. Op dit moment is de provincie bezig met voorbereidingen om de

N366 tussen Veendam en Nieuwe Pekela te verdubbelen en tussen Nieuwe Pekela en Stadskanaal te verbreden. Tijdens die werkzaamheden gaat de provincie ook de kruising bij Pekela-Zuid ongelijkvloers maken. Op een aantal informatieavonden in 2013 is een voorlopig ontwerp gepresenteerd. Dit plan is verder uitgewerkt tot het Provinciaal Inpassingsplan N366 Veendam-Nieuwe Pekela-Stadskanaal en daarover leest u meer in deze krant. Een inpassingsplan is een provinciaal bestemmingsplan. In overleg met de betrokken gemeenten heeft de provincie hiervoor gekozen, omdat het gaat om een provinciale weg met ligging in meerdere gemeenten. Hierover kan iedereen zijn mening geven, zowel op een voorontwerp als op het ontwerpplan. Op de achterpagina leest u wanneer de inspraakperiode is.

#### N366 VEILIG

In 2009 is de provincie Groningen gestart met het project 'N366 Veilig'. Het doel van dit project is om het aantal ongelukken op de weg te halveren. Het bestaat uit aanpassingen aan de weg, voorlichting aan de weggebruikers en extra verkeerscontroles door de politie. In het project N366 Veilig werkt de provincie Groningen samen met de gemeenten Veendam, Pekela, Stadskanaal en Vlagtwedde, de politie en het Openbaar Ministerie.



# Verdubbelen

De provincie maakt van de N366 een volwaardige autoweg. Daarvoor geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur. Om veilig met die snelheid over de weg te kunnen rijden, maakt de provincie alle kruisingen ongelijkvloers en wordt de weg overal breder. Hierdoor is de kans kleiner dat een auto van de weg raakt. Zo wordt de N366 veiliger. Het stuk tussen Veendam en Stadskanaal is het laatste deel van de weg dat nog aangepakt moet worden.

Tussen Veendam en Nieuwe Pekela wordt de weg niet alleen verbreed, maar ook verdubbeld naar twee rijbanen met ieder twee rijstroken. De verdubbeling is nodig vanwege het vele verkeer dat tussen Veendam en Nieuwe Pekela rijdt. De extra ruimte die nodig is voor de verdubbeling, wordt aan de zuidkant gemaakt. Uitbreiden naar de noordkant is moeilijker en kostbaarder omdat er aan de noordkant diverse grote leidingen liggen. Tussen Nieuwe Pekela en Stadskanaal wordt de N366 verbreed, van 7,50 m naar 8,60 m. De verbreding komt tussen Nieuwe Pekela en Alteveer aan beide kanten van de huidige rijbaan en tussen Alteveer en Stadskanaal voornamelijk aan de westzijde.



Zo gaat de verdubbelde weg tussen Veendam en Nieuwe Pekela er uit zien. In beide richtingen komen twee rijstroken, met daarnaast een bermstrook, bomen en een sloot.



De verbreding van de N366 tussen Nieuwe Pekela en Alteveer.

## Nieuwe kruising bij Pekela-Zuid



De kruising van de N366 bij Pekela-Zuid is een van de twee laatste kruisingen die de provincie Groningen nog ongelijkvloers gaat maken. Deze werkzaamheden worden meegenomen in de periode dat de provincie de weg tussen Nieuwe Pekela en Stadskanaal verbreedt. Het werk aan de kruising start waarschijnlijk in 2017. Hoe de kruising er dan precies uit komt te zien, ziet u in de tekening hierboven. De provincie legt aan de noordkant van de huidige kruising nieuwe op- en afritten naar en van de N366 aan.

De andere kruising die de provincie nog ongelijkvloers maakt, is die van de N366 met de Westerstraat bij Ter Apel. De voorbereidingen daarvoor zijn op dit moment in volle gang. De start van de werkzaamheden is gepland voor 2016.

De kruising van de N366 met de N391 richting Emmen is de laatste gelijkvloerse kruising die wordt aangepakt. Dit doet de provincie Drenthe, die daar naar verwachting in 2016 mee begint.

## Het plan van Veendam tot Stadskanaal



- 1 Bij Veendam sluit de nieuwe N366 aan op de nieuwe rotonde aan de oostzijde van de N33.
- 2 De aansluiting bij Ommelandewijk blijft bestaan.
- 3 Tussen Veendam en Pekela wordt de weg verdubbeld.
- 4 Bij de entree van Pekela is rekening gehouden met het bestaande tankstation aan de noordzijde. De ligging van het tankstation verandert niet.
- 5 Ter hoogte van Nieuwe Pekela sluit de nieuwe weg net als nu - met rotondes - aan op de N367 richting Oude Pekela en Blijham.
- 6 De kruising Pekela-Zuid wordt ongelijkvloers gemaakt. Nu is hier veel kruisend verkeer, wat leidt tot gevaarlijke situaties.
- 7 Tussen Pekela en Alteveer wordt de weg verbreed, waardoor de parallelweg verlegd moet worden.
- 8 Bij Alteveer blijft de weg aansluiten op de N365 richting Vlagtwedde en Onstwedde.
- 9 Tussen Nieuwe Pekela en Stadskanaal wordt de weg verbreed.
- 10 Bij de Van Boekerenweg sluit de weg aan op de nieuwe aansluiting van de N378.

**En verder:** langs het hele weggedeelte tussen Veendam en Stadskanaal worden de bermen verbreed en de bomen komen verder van de weg af te staan.

# en verbreden



Nieuwe Pekela

De verbreding van de N366 tussen Alteveer en Stadskanaal.

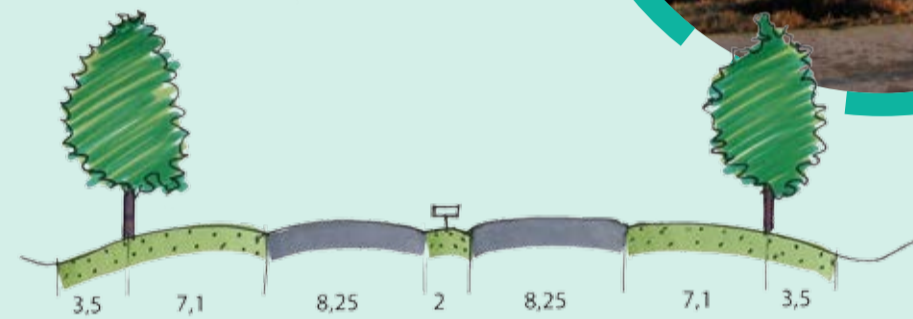
## Het plan is uitvoerbaar, mits...

De inpassing van de N366 moet voldoen aan wettelijke eisen en aansluiten op het afgesproken beleid. De provincie heeft daarom uitgebreid laten onderzoeken wat de effecten van de aanpak van de N366 zijn. Zo is er gekeken naar milieuaspecten (geluid, lucht-kwaliteit en bodem) en naar aspecten als water, ecologie, archeologie, externe veiligheid, landschap en cultuurhistorie. Uit de onderzoeken blijkt dat het plan uitvoerbaar is. De voorwaarde is dat er enkele aanvullende maatregelen worden genomen.

- De provincie verwacht dat voor dit plan circa 950 bomen moeten worden gekapt. Bijna 300 bomen blijven staan en ruim 100 bomen worden verplant. Ook plant de provincie ruim 1.000 nieuwe bomen. Verder verdwijnen er veel struikgewas en bosjes; met name rond Pekela-Zuid wordt wel weer veel aangeplant. Op detailniveau moet dit nog nader uitgewerkt worden.
- Voor de verbreding en verdubbeling van de weg is het nodig om landbouwgrond aan te kopen. De provincie is hierover in overleg met de agrariërs en overige grondeigenaren in het gebied.
- Voor de werkzaamheden is het noodzakelijk om enkele beschermde nesten van buizerds en sperwers weg te halen. Hiervoor is een ontheffing nodig van de Flora- en Faunawet. De verwachting is dat de provincie deze ontheffing krijgt, omdat er in de omgeving voldoende andere plekken voor nesten zijn. Ook worden er maatregelen genomen tegen overstekende reeën.
- Het plan voor de verdubbeling en verbreding heeft geen gevolgen voor de cultuurhistorische waarden in het gebied. Er is op bepaalde plekken wel nader archeologisch onderzoek nodig.
- Door het plan neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe. Om te voorkomen dat de afwatering verslechtert, moet de provincie zorgen voor extra wateroppervlak. Daarom voorziet het plan in extra bermstroken en andere mogelijkheden voor waterberging. De provincie overlegt met waterschap Hunze en Aa's over de uitvoering van de verdere compensatie.
- Bij de aanleg van de nieuwe weg komt grond vrij. De provincie heeft als uitgangspunt om die grond in hetzelfde gebied te hergebruiken en bekijkt in de verdere uitwerking van het plan of dat kan.
- Het plan voldoet aan de geluidsnormen. Wel legt de provincie op enkele gedeelten geluidsreducerend asfalt aan en verlengt bestaande geluidswallen daar waar nodig.
- De weg kruist ook een zoutafvoerleiding en loopt vlak langs twee zoutwinlocaties van AkzoNobel. Daarom is er ook overleg met AkzoNobel over de nieuwe weg.
- Met de nutsbedrijven (zoals leveranciers van drinkwater en elektriciteit) overlegt de provincie of het nodig is kabels en leidingen te verleggen.



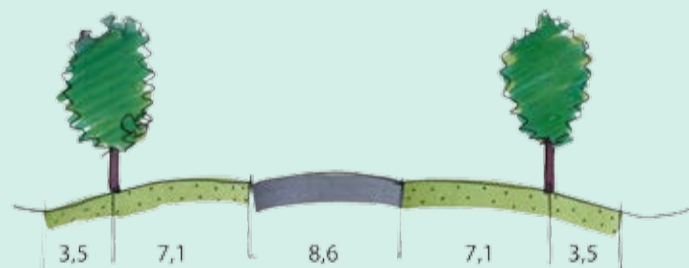
## Bomen langs de weg versterken karakteristiek landschap



Wegvak Veendam - Nieuwe Pekela



Wegvak Nieuwe Pekela - Alteveer



Wegvak Alteveer - Stadskanaal

Bij de aanpak van de N366 kijkt de provincie ook naar de inpassing van de weg in het landschap. Het noordelijke deel van de weg, van Veendam tot Stadskanaal, ligt overwegend in een veenkoloniaal landschap. Daarin past dat de weg, net als nu, tussen bomen ligt. Omdat er ruimte nodig is voor de verdubbeling en verbreding van de N366, gaat de provincie tussen Veendam en Stadskanaal bomen verplanten, verplaatsen en nieuw aanplanten.

Het veenkoloniaal landschap is een open landschap met grote kavels die van oudsher in gebruik zijn als landbouwgebied. Kaarsrechte wijken en kanalen herinneren aan het afgraven van het turf. De wegen zijn recht en regelmatig. Langs de wegen staan bomen. Dat vergroot de tegenstelling van een besloten weg in een open landschap. Om dit landschapstype te versterken, komen er langs het noordelijke deel van de nieuwe N366 bomen aan beide zijden van de weg. Vanwege de veiligheid komen deze in de bermen op een veilige afstand van de weg. Tussen Veendam en Nieuwe Pekela, waar

de weg wordt verdubbeld, blijft de bomenrij aan de noordkant van de weg staan. De bomen die aan de zuidkant staan, gaat de provincie verplanten, verplaatsen of kappen. Misschien heeft u daarover al iets gelezen in een eerdere informatiekrant van dit project. Tijdens het verplanten wordt een boom, inclusief kluit, met een verplant-schop opgepakt en op een nieuwe plek weer in de grond gezet. Bij het verplaatsen wordt een boom via een sleuf naar een nieuwe plek gesleept zonder dat hij uit de grond wordt gehaald. Dit gebeurt bij grote bomen, die een kluitomvang van vier bij vier meter hebben, omdat ze zo zwaar zijn.

Tussen Nieuwe Pekela en Alteveer is aan beide zijden van de weg ruimte nodig voor de verbreding. Daarom gaat de provincie de bomen aan beide kanten van dit wegvak opschuiven. Dat betekent dat de meeste bomen worden gekapt en nieuwe bomen worden herplant. Tussen Alteveer en Stadskanaal gebeurt dit alleen aan de westzijde. Voor de oostzijde ter hoogte van Alteveer wordt nog naar een passende oplossing gezocht.

### Colofon

Dit is een uitgave van de projectgroep N366 Veilig. De krant is huis aan huis verspreid in de gemeenten Veendam, Pekela en Stadskanaal. Oplage: 34.500. Juni 2015.

### Disclaimer

De projectgroep N366 Veilig heeft deze informatiekrant met de hoogst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Het betreft een selectieve en beknopte weergave van de aanpak van de N366. Aan de in deze krant vermelde informatie kunt u geen rechten ontlenen.

Concept en tekst: Senza Communicatie

Ontwerp: Studio Rob Pentinga

Fotografie: Bas Meelker Photography

Drukwerk: Drukkerij G. van Ark

Verspreiding: Santibri-Axender

# 100 KM/UUR



dus max. 100 km/u

## Laat u informeren!



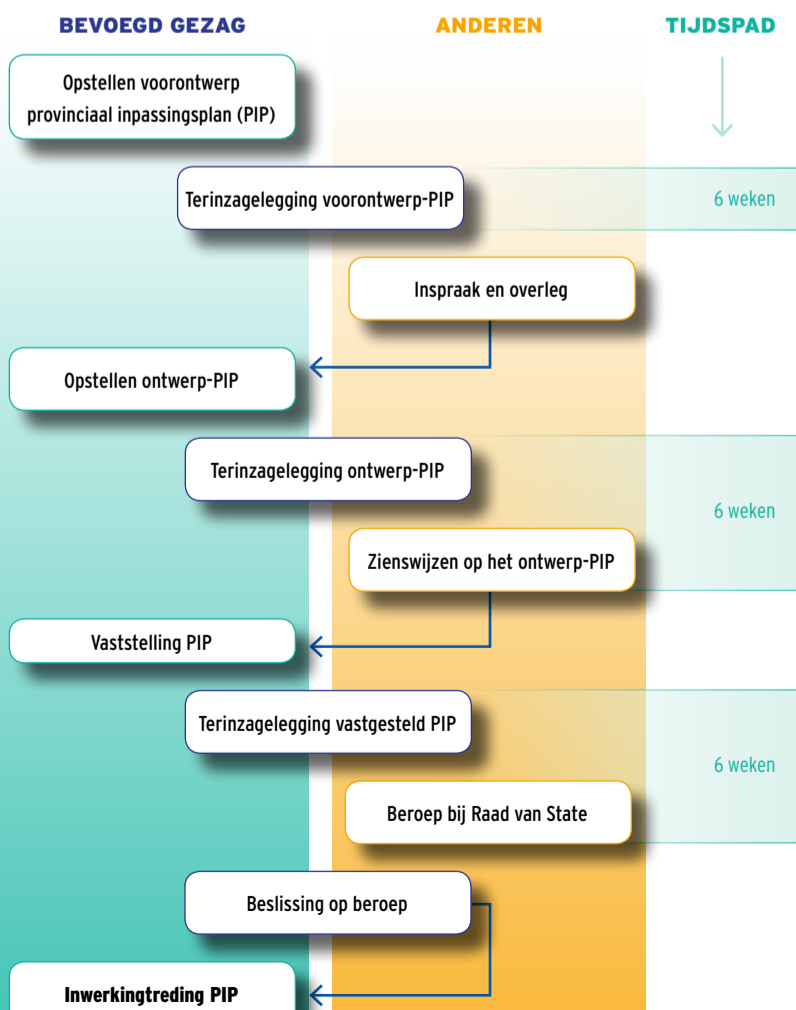
Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden en omleidingsroutes op de N366? Ga naar [www.n366veilig.nl](http://www.n366veilig.nl) en meld u aan voor de gratis e-nieuwsbrief. Of volg ons via Twitter: N366\_Veilig.



[www.n366veilig.nl](http://www.n366veilig.nl)

De vernieuwde N366 is straks een volwaardige autoweg. Dat betekent dat de weg een nieuw uiterlijk krijgt. Waar de weg één rijbaan heeft met twee rijstroken komt in het midden van de weg een dubbele witte lijn met daartussen een groene streep. De groene streep is nu al op bijna de hele N366 te zien, behalve op de gelijkvloerse kruisingen. Hij geeft aan dat de N366 een autoweg is. Op een autoweg is de maximum toegestane snelheid 100 km/uur, behalve waar borden een andere snelheid aangeven. Waar de dubbele witte streep in het midden onderbroken is, mag u inhalen. Bij een doorgetrokken witte streep mag dat niet. Die regel verandert niet door de groene streep.

## PROCEDURE VASTSTELLEN PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN



## VOOR EN NA DE ZOMER VRAGEN WE UW MENING

Het plan heeft nu nog de status van voorontwerp. Over het voorontwerp vindt inspraak en overleg plaats. Dat betekent dat iedereen zijn mening over het plan kan geven. Tevens wordt overleg gevoerd met belangenorganisaties, gemeenten en waterschappen. Reacties worden meegenomen in het ontwerp-inpassingsplan. Naar verwachting is na de zomer het definitieve ontwerp klaar. Op dat moment start de formele procedure, waarin u als bewoner nog een keer uw mening over het plan kunt geven door middel van het indienen van een zienswijze. Op basis daarvan kan het plan nog worden aangepast. Het is de bedoeling dat Provinciale Staten het plan begin 2016 vaststellen. In het meest gunstige geval kunnen de werkzaamheden starten in het voorjaar van 2016. De 'nieuwe' N366 tussen Veendam en Stadskanaal is dan naar verwachting in 2017 klaar.

### Uw mening over het voorontwerp

U kunt van 8 juni tot en met 20 juli 2015 uw mening geven over het voorontwerp van het inpassingsplan.

Het voorontwerp is op verschillende manieren in te zien:

- via de website [www.provinciegroningen.nl](http://www.provinciegroningen.nl). Kijk onder 'Actueel' en daarna 'Bekendmakingen';
- via de website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Zoek via uw postcode of zoek op het planidentificatienummer: NL.IMRO.9920.IPN366VENPST-VO01;
- op het provinciehuis. Het plan ligt ter inzage aan de St. Jansstraat 4 in Groningen op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur;
- in de gemeentehuizen in Veendam, Pekela en Stadskanaal.

Het project 'N366 Veilig' is een samenwerkingsverband van provincie Groningen, politie, Gemeente Veendam, Gemeente Pekela, Gemeente Stadskanaal, Gemeente Vlagtwedde en het Openbaar Ministerie.



## INSPRAAKREACTIE

U kunt uw inspraakreactie onder vermelding van 'Inspraakreactie Inpassingsplan N366' mailen naar [info@provinciegroningen.nl](mailto:info@provinciegroningen.nl) of sturen naar Gedeputeerde Staten, Afdeling Ruimte en Samenleving, Postbus 610, 9700 AP Groningen.

Voor meer informatie over het Inpassingsplan kunt u contact opnemen met de heer L. Kuipers (afdeling Wegenbouw provincie Groningen) via (050) 316 46 04 of [l.kuipers@provinciegroningen.nl](mailto:l.kuipers@provinciegroningen.nl) of mevrouw A.M. Hulshof (afdeling Ruimte en Samenleving provincie Groningen) via (050) 316 47 37 of [a.m.l.hulshof@provinciegroningen.nl](mailto:a.m.l.hulshof@provinciegroningen.nl).