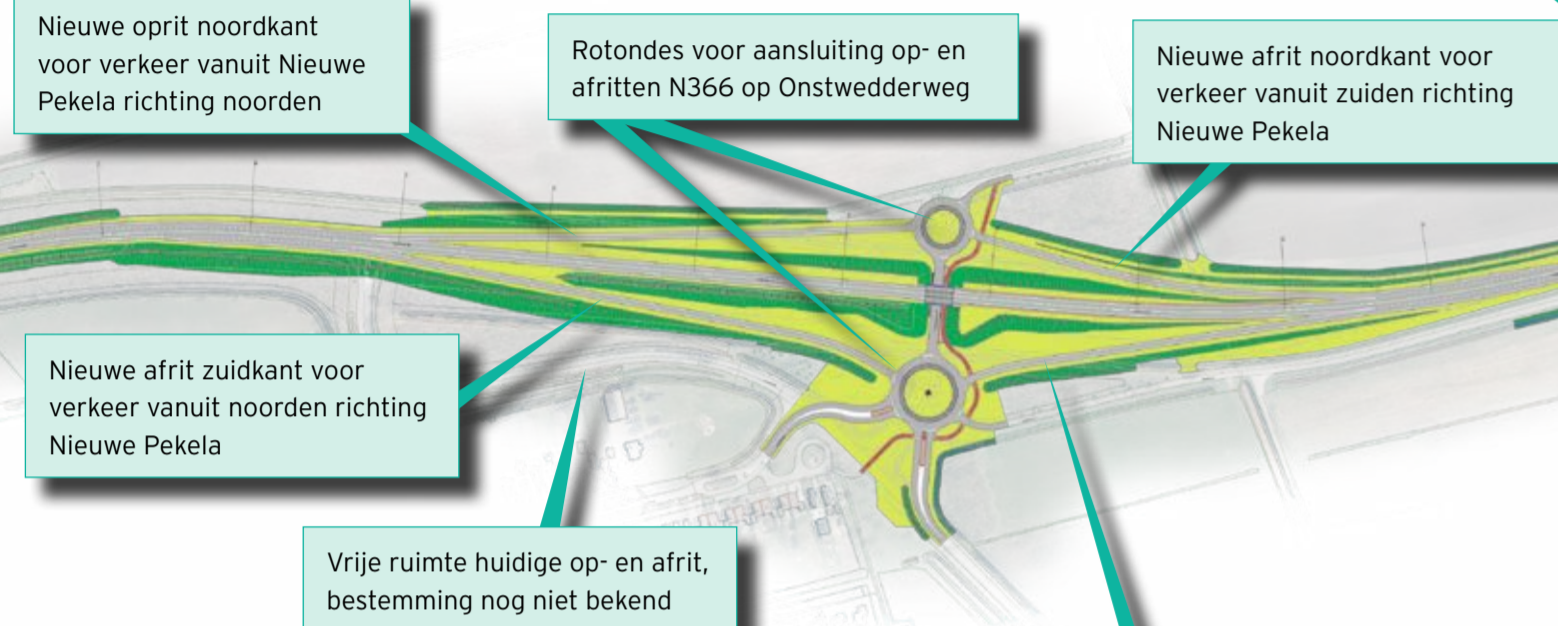


Nieuw ontwerp Ongelijkvloerse aansluiting Pekela-Zuid



De huidige kruising bij Pekela-Zuid is binnenkort de laatste gelijkvloerse kruising van de N366. Ook deze kruising gaat de provincie ongelijkvloers maken, met als doel om de veiligheid en doorstroming van het verkeer te verbeteren. Het ontwerp van de kruising is deze zomer aangepast. Bas Kramer van de provincie Groningen legt uit wat er is veranderd.

pende aanpassing. Daarom hebben we gekeken naar alternatieve ontwerpen."

Nieuwe oprit

"In het nieuwe ontwerp leggen we zowel aan de noordkant als aan de zuidkant van de huidige kruising een nieuwe op- en afrit aan", legt Kramer uit. "De nieuwe afrit van de N366 naar Nieuwe Pekela komt op de plek van de huidige op- en afrit, die verdwijnt. Alle op- en afritten sluiten door middel van een rotonde aan op de onderliggende weg, de Onswedderweg. De rotonde aan de zuidkant komt in het verlengde van de rotonde aan de noordkant te liggen. De zuidelijke rotonde is trouwens vrij bijzonder, omdat hij straks zes aansluitingen krijgt. Dat zien we niet zoveel in de provincie", zegt Kramer enthousiast.

Gevolgen voor de omgeving

Het nieuwe ontwerp betekent voor de bewoners van de Onswedderweg achter de huidige op- en afrit goed nieuws. De huidige op- en afrit verdwijnt en de nieuwe afrit zal verder van hun woningen komen te liggen. Wat er gebeurt met de ruimte die vrijkomt, is nog niet bekend. Een mogelijkheid is om hier bomen te planten om daarmee nog te kappen bomen tussen Altevener en Stadskanaal te compenseren.

De werkzaamheden aan deze kruising vinden plaats in dezelfde periode dat de provincie de N366 tussen Nieuwe Pekela en Stadskanaal verbreedt. Die verbreding start naar verwachting in 2018.



Monument

Herkent u het monument op de foto hierboven? Het staat nu ten zuiden van Nieuwe Pekela langs de Omme-landerweg, recht tegenover de afslag naar de Onswedderweg. Het is daar in 1990 geplaatst bij de ombouw van de vroegere S10 naar de N366. De weg die voorheen de dorpskern doorkruiste, werd toen over een verhoogd dijklichaam in een grote bocht om Nieuwe Pekela heen geleid. Het monument verbeeldt de doorsnijding van Nieuwe Pekela door de weg met een viaduct over het Pekelder Diep. Het is uitgevoerd door Bas Lugthart.

Gemeente Pekela en de provincie Groningen kijken of het mogelijk is om dit monument op de nieuwe zuidelijke rotonde te plaatsen.

Eenentwintig, tweeëntwintig... afstand houden

Wat mensen onvoldoende afstand houden van hun voorligger is een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Dat geldt ook voor de N366, vooral tussen Veendam en Nieuwe Pekela, waar het tijdens de dagelijkse spits druk is. Een handig hulpmiddel om te bepalen of u voldoende afstand houdt, is de twee secondenregel. Kent u hem nog?

Het risico van te weinig afstand houden is, dat u niet snel genoeg op uw voorganger kunt reageren. Het vergroot de kans op een botsing als de degene voor u plotseling moet remmen. Het zorgt er bovendien voor dat u minder zicht heeft. Dat maakt inhalen gevaarlijker.

Twee seconden

De twee secondenregel helpt u om voldoende afstand te houden van uw voorganger. Hoe werkt die regel? Hij gaat als volgt: als de auto vóór u een vast punt passeert, bijvoorbeeld een verkeersbord of een bempaalte, telt u twee seconden. Bijvoorbeeld door rustig te zeggen 'eenentwintig, tweeëntwintig'. Als u na de tweede seconde langs hetzelfde punt rijdt, houdt u genoeg afstand. Rijdt u binnen twee seconden langs dat punt, dan houdt u te weinig afstand. Bij regen of slecht zicht is het veiliger om meer dan twee seconden afstand te houden.

N366 VEILIG

Vaart met veiligheid



Aanleg ongelijkvloerse aansluiting N366-N391 van start

Aanstaande donderdag 28 september klinkt het officiële startsein van de werkzaamheden aan de aansluiting van de N366 met de (Drentse) N391. Hierbij zijn gedeputeerden Fleur Gräper-van Kooijwijk van Groningen en Henk Brink van Drenthe aanwezig. De N366 sluit straks vanuit het noorden (Ter Apel) rechtstreeks aan op de N391. De verbinding op het zuidelijke deel van de N366 (richting Duitsland) verloopt dan via nieuwe op- en afritten. De nieuwe aansluiting vervangt daarmee de huidige rotonde.

Goed voor de economie

Gedeputeerde Henk Brink: "Het aanpassen van de aansluiting van de N391 met de N366 is de volgende stap in het opwaarderen van de N391 naar een zogeheten 'stroomweg'. De ongelijkvloerse kruising bij Roswinkel is bijna klaar. Op de gedeelten van de weg met een groene middenstreep mag het verkeer straks 100 kilometer per uur rijden, tenzij borden een andere snelheid aangeven. Dit zorgt ervoor dat het verkeer beter doorstroomt, zodat de verbinding van deze regio met de rest van het land verbetert. Dat is goed voor de economie. En natuurlijk is ons doel ook het verbeteren van de verkeersveiligheid."

100 mag op de N366

Dat te hard rijden gevaarlijk is, dat weten de meeste mensen wel. Maar wist u dat te langzaam rijden dat ook kan zijn? "Veel weggebruikers onderschatten het gevaar van te langzaam rijden", zegt Herman Wassink van de politie. "Het levert grote snelheidsverschillen op, waardoor mensen soms gevaarlijk gaan inhalen. Dat zien we ook veel gebeuren op de N366."

botsing is met zo'n snelheid vaak fataal."

Voldoende afstand

Sommige weggebruikers rijden te langzaam op de N366, omdat ze de motto-borden niet hebben gezien of omdat ze niet weten dat ze op een 100km-weg rijden. "Er zijn ook mensen die er nog aan gewend zijn dat ze op bepaalde delen van de N366 maximaal 80 kilometer per uur mogen rijden. Dat is bijna nergens meer het geval, behalve bij Pekela-Zuid", legt Wassink uit. "En dan

Snelheidsregels op de N366

- De maximumsnelheid is 100 km/uur, behalve waar borden anders aangeven.
- De groene middenstreep en het blauwe bord met daarop een witte auto geven aan dat de maximumsnelheid 100 km/uur is.
- Onderbroken witte middenstrepen? Inhalen mag als de situatie veilig is.
- Inhalen is verboden bij een doorgetrokken witte middenstreep.

Doel(en)
Dit is een uitgave van de projectgroep N366 Veilig. De krant is huis aan huis verspreid in de gemeenten Veendam, Pekela, Stadskanaal en Vlagtwedde. Oplage: 42.800, September 2017.

Disclaimer
De projectgroep N366 Veilig heeft deze informatiekrant met de hoogst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Het betreft een selectieve en beknopte weergave van de aanpak van de N366. Aan de in deze krant vermelde informatie kunt u geen rechten ontleenen.

Concept en tekst: Senza Communicatie
Ontwerp: Studio Rob Penlinga
Fotografie: Bas Meelker Photography
Drukker: Drukkerij G. van Ark
Verspreiding: Santibri-Axender

SAMEN WEGWERKEN

Op 28 september geven de gedeputeerden samen ook het startsein voor de campagne 'Samen wegwerken'. Dit is een initiatief van de wegbeheerders in Noord-Nederland, de politie, het Openbaar Ministerie en de brancheorganisaties Bouwend Nederland, CUMELA Nederland, MKB Infra en TLN. Zij merken dat de veiligheid bij wegwerkzaamheden verbeterd kan worden. De campagne richt zich op wegwerkers en weggebruikers. Zij willen allebei zo snel mogelijk weer een opgeknapt weg. De wegwerker doet dat door veilig en vlot te werken. De wegbeheerder door de werkzaamheden goed te plannen. En de weggebruiker kan een handje helpen door goed uit te kijken en rustig aan te doen als hij langs werkzaamheden rijdt. Op die manier kunnen we 'Samen wegwerken'. www.samenwegwerken.nl.

Planning

De bouw van de aansluiting N391-N366 duurt tot en met de zomer van 2018. Tijdens de werkzaamheden kunt u bijna altijd gebruik blijven maken van de aansluiting. De weg wordt alleen een aantal nachten afgesloten. Kijk voor meer informatie over de aanpak van de N391 op www.n391.nl.

Laat u informeren!



Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden en omleidingsroutes op de N366? Ga naar www.n366veilig.nl en meld u aan voor de gratis e-nieuwsbrief. Of volg ons via Twitter: N366_Veilig.



Het project 'N366 Veilig' is een samenwerkingsverband van provincie Groningen, Politie, Gemeente Veendam, Gemeente Pekela, Gemeente Stadskanaal, Gemeente Vlagtwedde en het Openbaar Ministerie.



N366 VEILIG

Vaart met veiligheid



Nieuw viaduct Westerstraat in december klaar voor gebruik

Op een koude februaridag dit jaar startte BAM Infra met de aanleg van de ongelijkvloerse kruising van de N366 met de Westerstraat. De aannemer bouwt hier een viaduct waar het doorgaande verkeer op de N366 overheen geleid wordt. Er komen op- en afritten naar en van de N366 die door middel van rotondes op de A.G. Wildervanckweg worden aangesloten. De werkzaamheden zijn verdeeld over acht fasen en verlopen voorspoedig. Momenteel is fase 6 in uitvoering, de aanleg van het viaduct.

voetgangers en fietsers hebben we wel haken langs het pad gezet, zodat ze niet zomaar tussen de werkzaamheden terecht kunnen komen."

Tijdelijke rijbaan

"In april zijn we begonnen met de aanleg van de twee rotondes", vervolgt Oving. "Die zijn ieder in ongeveer een maand aangelegd. Daarna zijn we begonnen met de aanleg van een tijdelijke rijbaan naast de N366. Die is sinds 9 juni in gebruik, net als een deel van de oostelijke rotonde en de nieuwe oprit naar de N366 richting het noorden. We leiden het doorgaande verkeer op dit moment namelijk via die tijdelijke rijbaan langs de N366, zodat we het viaduct in de N366 kunnen aanleggen. Daar zijn we begin juni mee begonnen en dat duurt tot eind oktober."

Weekendstremming

"Als alles goed gaat, kunnen we eind oktober de weg op het nieuwe viaduct aansluiten", stelt Oving. "Om de over-

gang van de tijdelijke rijbaan naar de hoofdrijbaan te maken, moeten we de N366 en de tijdelijke rijbaan wel stremmen. Daar hebben we waarschijnlijk één weekend voor nodig, eind oktober." Na de aanleg van het viaduct is het werk nog niet helemaal klaar. "We gaan de tijdelijke rijbaan opruimen. Daarnaast pakken we de A.G. Wildervanckweg aan. Dat is de weg waarmee de N366 aansluit op de Westerstraat. Die weg gaan we vernieuwen, zodat die net als de kruising weer een paar jaar mee kan. We zullen die weg hiervoor begin november een week stremmen", besluit Oving.

Lees op pagina 2 wanneer de N366 gestremd is. Kijk voor actuele informatie op de Facebookpagina 'N366 reconstructie aansluiting Westerstraat' of op www.n366veilig.nl.

Bedenk een naam voor het nieuwe viaduct en win een ballonvaart!

"Werk aan kruising Westerstraat begin 2017 van start", schreven we vorig jaar in de informatiekrant die toen verscheen. Inmiddels zijn de werkzaamheden in volle gang en dat betekent dat u vanaf eind 2017 gebruik kunt maken van een nieuw viaduct. Maar een viaduct zonder naam, dat kan natuurlijk niet.

Daarom schrijft de provincie Groningen een prijsvraag uit: bedenk een naam voor het nieuwe viaduct waar de N366 over de Westerstraat heen gaat. De winnende naam komt op het viaduct en de bedenker van de naam wint een ballonvaart boven de N366!

Hoe doe ik mee?

- Stuur de door u verzonden naam en een korte toelichting voor [datum] naar info@n366veilig.nl.
- In de naam van het viaduct moet de omgeving van de N366 een rol spelen.
- Zet in de mail de volgende gegevens: voornaam, achternaam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.

Komt deze prijsvraag u bekend voor?

Dat kan kloppen! Twee jaar geleden is dezelfde prijsvraag uitgeschreven voor een ander viaduct, namelijk het viaduct bij AVEBE. Uit allerlei creatieve, mooie en bijzondere namen is toen de naam 'Klontjebuurt' gekozen.





N366 VEILIG

Vaart met veiligheid

Stremming N366 en A.G. Wildervanckweg

Voor het aansluiten van de hoofdrijbaan op het nieuwe viaduct moet de N366 één weekend gestremd worden. Dat gebeurt waarschijnlijk in het laatste weekend van oktober, van vrijdag 27 oktober 19.00 uur tot maandag 30 oktober 6.00 uur. De omleidingsroute voor het doorgaande verkeer is te zien op de kaart hiernaast en is als volgt:

Voor verkeer richting Stadskanaal en Groningen: A.G. Wildervanckweg, N391, Roswinkelstraat (N379), Ertstraat (N379), Weedingerkanaal N.Z. (N379), Drentse Mondenweg (N379), Zuiderdiep (N379)

Voor verkeer richting Emmen: A.G. Wildervanckweg, Nulweg (N976), Viaductstraat (N976), Westerstraat (N364), Weedingerkanaal N.Z. (N379), Ertstraat (N379)

Voor verkeer richting Ter Apel: N391, A.G. Wildervanckweg, Rütenbrockerweg, Barnflair Oost, Oosterstraat, Hoofdstraat, Viaductstraat.

De omleiding richting het COA verloopt via de N379 - Westerstraat.

Voor het vernieuwen van de A.G. Wildervanckweg wordt de weg begin november een week gestremd, van vrijdag 3 november 6.00 uur tot vrijdag 10 november 18.00 uur.

Tweede leven voor gekapte bomen



Een aantal bomen die afgelopen winter langs de N366 tussen Veendam en Pekela zijn gekapt, krijgen een tweede leven op een schoolplein. Op ojsb De Ommewending in Veendam bedachten ze een plan voor een groen en uitdagend schoolplein. "We maken dankbaar gebruik van de bomen om ons plein te vernieuwen", zegt Catharina Drenth, directeur van de school.

gesmeed. Arnold Panman heeft het ontwerp getekend, er zijn subsidies aangevraagd en er is een aantal bedrijven en personen gevonden die de school een warm hart toedragen en ons steun van financiële aard of in daadkracht bieden. Studenten van het AOC Terra in Groningen voeren het pleinplan in grote lijnen uit. De werkgroep van ouders heeft ook al veel hand- en spandiensten verleend."

Leuk en leerzaam

Het nieuwe schoolplein moet natuurlijker, uitdagend en daardoor leerzaam worden voor de kinderen. "De boomstammen van de N366 gebruiken we als klim-, klauter- en zitobjecten", gaat Drenth verder. "In het najaar gaan we bomen en struiken met eetbare vruchten planten waardoor er een pluuktuin ontstaat. Tot slot betrekken we de kinderen bij de aanplant en het onderhoud van het groen op het plein zodat zij zich er verantwoordelijk voor voelen." Drenth verwacht dat het nieuwe schoolplein voor de herfstvakantie klaar is om er bomen en struiken te planten.

Start verdubbeling N366 verplaatst naar 2018

"Verdubbeling N366 start in 2017" kopten we op de voorpagina van de laatste uitgave van deze informatiekant. Helaas is de start van de werkzaamheden dit jaar niet meer mogelijk. De planning verschuift daarom naar volgend jaar. De verwachting is nu dat de verdubbeling in het voorjaar van 2018 kan beginnen.

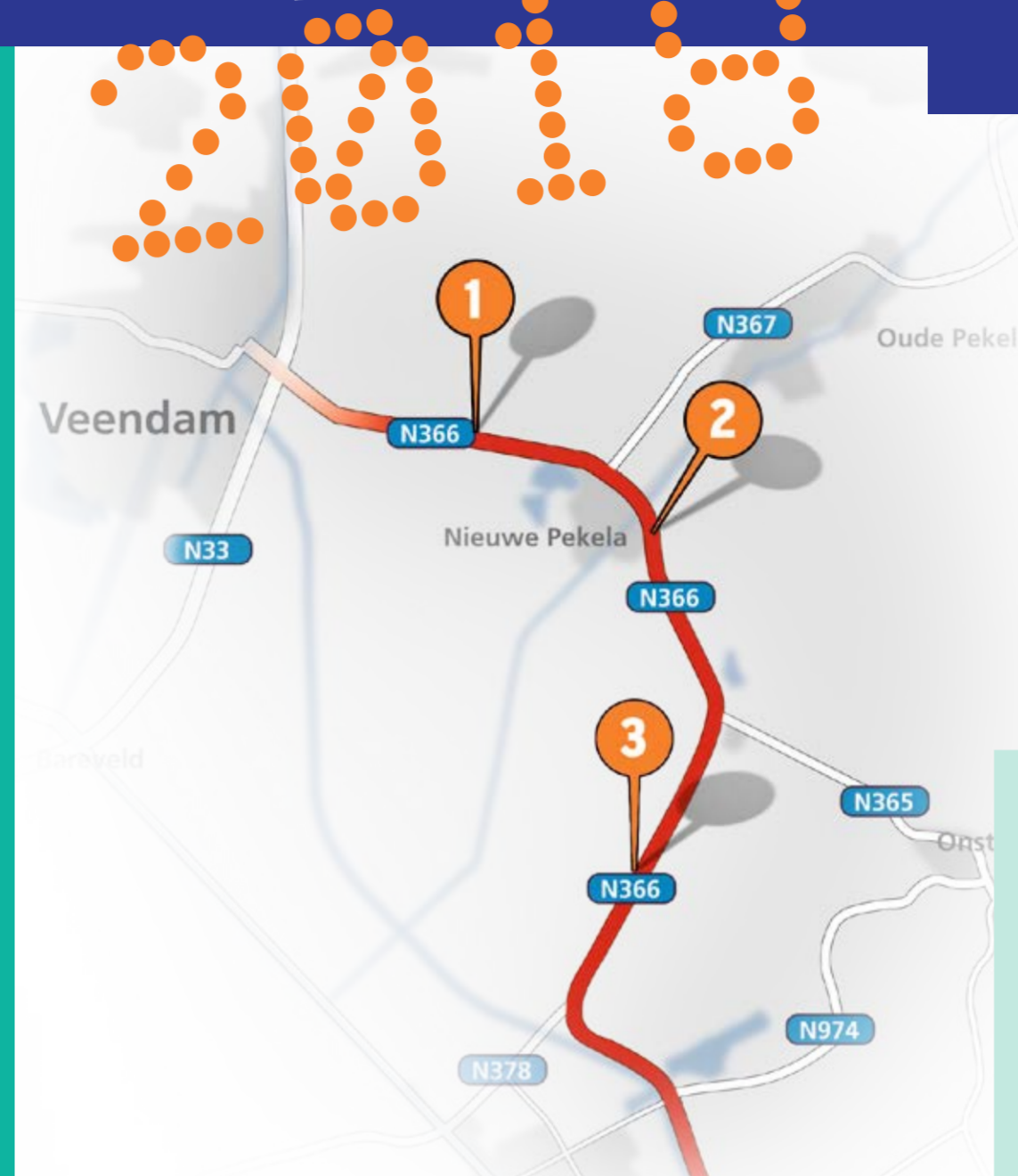
"We hebben er de afgelopen tijd alles aan gedaan om dit najaar te kunnen beginnen met de verdubbeling", vertelt Tobias van der Velde, projectleider bij de provincie Groningen. "Behalve het maken van het plan dat vooral achter de schermen plaatsvond, hebben we ook langs de weg voorbereidingen getroffen. We hebben al ruimte gemaakt voor de tweede rijbaan tussen Veendam en Nieuwe Pekela door aan de zuidzijde van de weg een nieuwe sloot te graven en de bomen aan die kant grotendeels te verplanten en

deels te kappen. Dit voorjaar hebben we ons onder meer beziggehouden met grondaankoop en het laten aan- en verleggen van kabels en leidingen. Dat laatste veroorzaakt helaas een vertraging. Daardoor kunnen we nog geen aanbesteding uitschrijven."

Afstand houden

"Het uitstel van de verdubbeling betekent dat het verkeer tussen Veendam en Nieuwe Pekela nog wat langer te maken zal hebben met drukke tijds de ochtend- en avondspits", gaat Van der Velde verder. "Het advies voor de weggebruikers daar blijft dan ook: wees alert, houd afstand en haal niet in. Door het uitstel zullen we ook later beginnen met de herinrichting van het Lloydsplein in Veendam [zie hieronder, red.]. We hopen nu dat we daarmee en met de verdubbeling in het voorjaar van 2018 kunnen beginnen."

Wat gebeurt er in



De aanpak van de hele N366 tussen Veendam en de Duitse grens is zo goed als klaar. De laatste projecten starten naar verwachting allemaal in 2018:

- 1 Verdubbeling en verbreding tussen Veendam en Nieuwe Pekela
- 2 Ongelijkvloerse kruising Pekela-Zuid
- 3 Verbreding tussen Nieuwe Pekela en Stadskanaal

slim groen 3

Slimme en groene kruising Westerstraat

Bij de aanleg van de ongelijkvloerse kruising met de Westerstraat gaan de provincie en aannemer BAM Infra zo duurzaam mogelijk te werk. De aannemer heeft daarom drie speciale maatregelen genomen. Daarmee wordt de Westerstraat een slimme en groene kruising. Martin Kruijter van de BAM vertelt welke maatregelen ze nemen.

levensduur. Er is dus minder snel onderhoud nodig. Daarnaast hoeven we door de langere levensduur een minder dikke laag asfalt aan te leggen. We zijn dus ook nog eens zuiniger."

Voegloze overgang

Niet alleen het asfalt is duurzaam, ook de aanleg van het viaduct gebeurt op een slimme manier. "Waar het viaduct aansluit op de weg, maken we een voegloze overgang", legt Kruijter uit. "Normaal gesproken is er altijd een voeg die je goed kunt horen en soms zelfs kunt voelen als je over een viaduct rijdt. Bij dit viaduct werken we die aansluiting weg door de verschillende lagen asfalt over aan te leggen. Dat rijdt niet alleen stiller, het betekent ook dat er minder vaak onderhoud nodig is, namelijk eens in de dertig jaar in plaats van elke vijf jaar."

LED-verlichting

De laatste speciale maatregel heeft met de verlichting te maken. "We plaatsen langs de parallelweg en het fietspad bij de Westerstraat LED-verlichting. Daarmee gebruiken we minder stroom", zegt Kruijter tot slot.

Langere levensduur asfalt
"Het bitumen, het kleverige onderdeel van het asfalt, is ook bijzonder", gaat Kruijter verder. "In ons asfalt is dat bitumen anders geproduceerd. Daardoor krijgt het asfalt een langere

Lloydsplein Veendam flink op de schop

vooral bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren", vervolgt Jager. "De rotonde daar heeft twee rijstroken. Die gaan we versmallen. Dat doen we om de snelheid van weggebruikers op de rotonde te verlagen. Het verkeer rijdt er nu vaak te hard en dat is gevaarlijk. Om die reden worden de afslagen van de rotonde ook scherper gemaakt."

bij het Lloydsplein breder maken, zodat mensen daar in twee richtingen kunnen fietsen. Daarnaast wordt langs een deel van de Driehorweg een vrijliggend fietspad aangelegd. Fietsers hoeven dan niet meer op dezelfde weg te rijden als het autoverkeer en dat is veiliger."

Verdubbeling Veendam-Pekela

De werkzaamheden in Veendam vallen samen met de verdubbeling van de N366 tussen Veendam en Pekela. De provincie pakt deze werkzaamheden tegelijk aan met de werkzaamheden van het Lloydsplein. Dat is efficiënter en goedkoper. "Zoals het nu lijkt, starten de werkzaamheden van de verdubbeling in het nieuwe jaar. Dan kan het Lloydsplein ook op de schop", besluit Jager.

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Houd dan de website www.n366veilig.nl in de gaten of volg ons op Twitter: @N366_Veilig. Jager. "We gaan daarom het fietspad

"De reconstructie van het Lloydsplein is een onderdeel van de aanpak van de centrumring", vertelt Jager. "De binnenringen van rotondes op die ring krijgen allemaal een gele kleur en binnenkort staan er overal blauwe lantaarnpalen. Op deze manier is de centrumring straks voor weggebruikers gemakkelijker te herkennen."

Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming

"De aanpak van het Lloydsplein is

Eén appje lezen kan toch wel?

Even een appje lezen, Facebook checken of de dop van een flesje openmaken. Veel automobilisten doen het. Maar wist u dat dit heel erg gevaarlijk is? Er gebeuren steeds vaker verkeersongevallen doordat iemand even is afgeleid. En dat ene moment kan het leven van diegene en ook van anderen voorgoed veranderen.

Onderweg ben ik offline

Om het gevaar van afleiding in het verkeer nog eens te benadrukken, voeren overheden ook dit najaar de landelijke campagne 'Onderweg ben ik offline'. In onze provincie verspreidt Verkeer- en Vervoerbaarad Groningen de boodschap door middel van posters langs de weg, in gemeentehuizen, in bibliotheken en op politiebureaus.

Veel weggebruikers onderschatten de gevaren van afleiding in het verkeer. Toch is de kans op een ongeluk door afleiding 25 keer groter dan normaal. Kleine handelingen zorgen al voor een langere reactietijd: de tijd die je nodig hebt om op het rempedaal te trappen als het misgaat. Doe je bij een snelheid van 100 kilometer per uur slechts 3 seconden iets anders achter het stuur, dan zorgt dat al voor een remweg van ruim 80 meter. Ter vergelijking: dat is ongeveer de breedte van een voetbalveld!



ONDERWEG BEN IK OFFLINE

Daar kun je mee **LEVEN** komen!

De afgelopen jaren is er veel gebeurd op en rond de N366. Hoe belevten weggebruikers de N366-aanpak? En met welke aanpassingen zijn ondernemers blij? Drie weggebruikers vertellen over hun beleving van de weg.

"Minder ongelukken en lekker doorrijden"

"Minder ongevallen, dat valt echt op"

Een gebruiker van het eerste uur. Zo kun je Albert Pinkster met recht noemen. Al voordat de weg officieel geopend werd in 1994, maakte hij gebruik van verschillende wegvakken. Momenteel gebruikt hij de weg vaak dagelijks voor woon-werkverkeer naar zijn werk als Proces Operator bij AVEBE. Met 27 jaar aan rijervaring op de N366 heeft hij dan ook veel gezien. "Ongevallen, drukte, werkzaamheden, ik heb het allemaal voorbij zien komen. Gelukkig zijn nu al veel weggedeelten

op de route aangepakt, en met succes. Ik merk namelijk dat de veiligheid verbeterd is, er zijn minder ongelukken dan voorheen. En de doorstroming is trouwens ook een stuk beter, zeker door de aanleg van de verschillende viaducten." Nieuwe werkzaamheden komen voor Pinkster nooit uit het niets. "Ik zorg dat ik goed op de hoogte blijf van de aanpak van de weg. Dat moet ook wel, want als je dagelijks op de weg rijdt, wil je niet voor verrassingen komen te staan."

"De ongelijkvloerse kruisingen zorgen voor minder stress bij onze chauffeurs"

René Nijenbrinks is directeur van transportbedrijf A7 Logistics in Veendam. De N366 is voor hem dan ook zeker geen onbekend terrein. "Onze koeriers maken veel gebruik van die weg. Zowel voor woon-werkverkeer als voor het logistieke verkeer met bestelbusjes en vrachtwagens. We zijn daarom erg blij met de aanpak van de N366. De koeriers merken dat het allemaal wat soepeler gaat op de wegvakken die al verbeterd zijn. En ik merk het zelf ook: ik hoor en zie steeds minder vaak dat er ergens een ongeval is gebeurd. De belangrijkste aanpassingen zijn voor ons de kruisingen die ongelijkvloers zijn gemaakt. In de oude situatie moesten vrachtwagenchauffeurs vaak een kruising oversteken. En oversteken met een vrachtwagen is net even wat lastiger dan met een personenauto. Een zware vrachtwagen trekt nu eenmaal minder snel op, en het overige verkeer kwam soms best hard aanrijden bij de kruisingen. Daardoor was het oversteken vaak wel een stressfactor. De nieuwe ongelijkvloerse kruisingen geven rust en overzicht, dat is erg prettig. En je hoeft niet meer minutenlang te wachten, omdat je direct de weg opdraait." En voor het woon-werkverkeer van de medewerkers? "Wat dat betreft verwachten we veel verbetering door de verdubbeling tussen Veendam-Nieuwe Pekela, wat de komende periode gaat gebeuren. Vooral in de ochtenduren, als de medewerkers naar het bedrijf rijden, zal dat voor een kortere reistijd zorgen."

"Ik kijk uit naar de verdubbeling van het wegvak Veendam-Nieuwe Pekela."

Voor zijn werk als technisch tekenaar rijdt Berry Huizing dagelijks voor zijn werk over de N366 van Ter Apel naar Veendam en weer terug. "Het is goed dat de weg grondig onder handen wordt genomen", zegt hij. "Maar de veiligheid kan ook verbeterd worden door de weggebruiker zelf, bijvoorbeeld door niet over een doorgetrokken streep in te halen. Ik zie geregeld dat dat voor gevaarlijke situaties zorgt. Gelukkig worden delen van de weg verdubbeld, zodat weggebruikers veilig kunnen inhalen als dat nodig is. Die werkzaamheden zorgen nu soms voor een wat langere reistijd, maar dat is het zeker waard. Nu al. Want op verschillende wegvakken is